

INVESTIGACIÓN DE CAUSAS DE EXPLOSIONES EN UNA PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE EN PUERTO RICO¹

Jean Batista Abreu² y Luis A. Godoy³

Se nos ha acercado información de personal que trabajó como oficial de seguridad y salud del contratista inicial de mitigación del incidente, National Response Corporation (García, 2014), que permite corregir información contenida en nuestro artículo. Hubo un error en la indicación del tanque en el que se inició el accidente: el mismo no se inició en el tanque 105, como dice nuestro artículo en pp. 117, sino en el tanque 409.

“La fuente fue el sobrellenado de gasolina del tanque 409 ubicado al norte centro de la planta. El sensor electrónico de volumen en el tanque 409 no estaba funcionando. Dicho tanque se sobrellenó y los vapores de gasolina fueron los que causaron la conflagración (no explosión ya que no fue confinado). Luego al esparcirse el fuego explotó el tanque 107 en la esquina NE de la facilidad. Ese tanque 107 era el más grande y nuevo y contenía gasolina.”(García, 2014).

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

García, I. (2014), Comunicación personal, 27 de febrero de 2014.

¹Rev. Int. Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil, Vol. 11, Nro. 2, pp. 109-122.

²Estudiante doctoral en el Depto. de Ing. Civil. de John Hopkins University, Baltimore, Maryland.

³ Depto. de Estructuras, Universidad Nacional de Córdoba, Argentina.

