

## UNA MIRADA A LOS DIEZ AÑOS DE PUBLICACIÓN DE LA REVISTA

Luis E. Suárez<sup>1</sup> y Luis A. Godoy<sup>1</sup>

En el año 2000 los actuales editores de la Revista Internacional de Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil (RIDNAIC), y quienes suscriben este editorial, iniciamos un proceso exploratorio para tratar de crear una publicación técnica que uniera la temática de infraestructura civil con las amenazas producidas por desastres naturales y accidentes. Aunque existían contadas revistas técnicas en inglés sobre alguna de esas áreas, no logramos identificar ninguna que atendiera la confluencia de las mismas, de modo que pensamos que la nueva publicación vendría a llenar un vacío en la literatura. Finalmente el primer volumen salió a la luz a mediados del año 2001.

Debido a que nuestra propia formación académica y profesional estaba limitada al área de estructuras, para concretar la idea fue necesario realizar numerosas consultas con colegas de otras áreas, identificando necesidades e intereses temáticos desde diferentes perspectivas.

Con el apoyo logístico y económico de la Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez (UPR-M), iniciamos la nueva publicación en el primer semestre del 2001. En este rubro debemos agradecer el apoyo del rectorado de UPR-M, del Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura, y del Centro de Investigaciones en Infraestructura Civil. Recientemente ha comenzado a darnos apoyo económico el Programa de Movimiento Fuerte de Puerto Rico (dirigido por el Dr. José A. Martínez-Cruzado), con sede en el Departamento de Ingeniería Civil de UPR-M.

La definición misma de infraestructura civil constituía un tema de discusión; finalmente decidimos incluir bajo esta frase al “conjunto de instalaciones que permiten movilizar o almacenar bienes, materias primas, agua, residuos, energía, información o personas. En general, la infraestructura incluye construcciones tales como carreteras, puentes, puertos, canales, aeropuertos, ferrocarriles, sistemas de tránsito urbano, carreteras, líneas de comunicación y de energía, tuberías, represas, plantas de tratamiento, tanques, silos y otras” (Editorial del Vol. 1 No. 1 de RIDNAIC). Para la definición de desastres naturales también fue necesario analizar diferentes posiciones, que se han visto reflejadas en el Editorial del Vol. 9 No. 1 y 2.

En los números iniciales principalmente publicamos artículos invitados para lo que recurrimos a investigadores prestigiosos que teníamos el honor de conocer. Con el transcurrir del tiempo ya no fue necesario invitar a los autores, y comenzamos a recibir un gran número de manuscritos para consideración, de modo que para el Vol. 2 tuvimos que activar el sistema de revisión por pares para cada artículo. El proceso de revisión ha sido una excelente experiencia, tanto para los autores como para los revisores, y podemos afirmar que este proceso ha contribuido a mejorar cada artículo a través de una o dos rondas de revisiones que han permitido mejorar la calidad del manuscrito original. A pesar de alguna deficiencia que pueda tener, estamos convencidos que un proceso riguroso e imparcial de revisión por pares es central para toda publicación técnica de prestigio. Además de las revisiones técnica de los expertos, los artículos son nuevamente revisados por uno de los editores antes de su publicación final, para garantizar que se cumplan las normas de la revista, además de tratar de eliminar cualquier posible error gramatical o de sintaxis, etcétera.

Durante los 10 años de publicación, RIDNAIC ha contado con el apoyo de aproximadamente 70 revisores, muchos de los cuales han colaborado con la revisión de varios artículos. A manera de agradecimiento, estamos adjuntando el listado de revisores a continuación de esta editorial. Estas personas están afiliadas a universidades, centros de investigación, agencias del gobierno, empresas privadas o actúan como consultores privados en casi toda Latinoamérica y Estados Unidos. También nos honra contar con un prestigioso Comité Editorial de reconocidos investigadores y catedráticos de diversos países y con experiencia en las distintas áreas en la temática de la revista. A todos ellos vaya nuestro sincero agradecimiento por su ayuda.

Al cumplir la primera década de existencia de la revista, podemos afirmar que hemos logrado superar nuestras propias expectativas, recibiendo apoyo de investigadores, instituciones y suscriptores en general. En total hasta el

---

<sup>1</sup> Catedráticos y Editores de RIDNAIC, Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura, Universidad de Puerto Rico, Mayagüez, PR 00681-9000. E-mails: [luis.suarez3@upr.edu](mailto:luis.suarez3@upr.edu), [luis.godoy@upr.edu](mailto:luis.godoy@upr.edu).

presente se han publicado 138 artículos, con 522 autores. Los autores y el porcentaje sobre el total provienen de los siguientes países: Puerto Rico 107 (20.5%), Argentina 76 (14.6%), Brasil 60 (11.5%), Colombia 41 (7.9%), Estados Unidos 33 (6.3%), España 17 (3.3%), México 11 (2.1%), Venezuela 10 (1.9%), Chile 9 (1.7%), Ecuador 7, República Checa 6, Perú 3, Canadá 2 y Honduras 2. Por regiones en las que está integrada la revista, las contribuciones al contenido de RIDNAIC se puede resumir de la siguiente manera: América del Sur 206 (39.5%), América Central y Caribe 109 (20.9%), América del Norte 46 (7.7%) y Europa 23 (4.4%).

La segunda década de existencia de la Revista Internacional de Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil nos presenta nuevos retos y otros desafíos que se mantienen. Nuestro compromiso primordial es mantener (y mejorar si es posible) la calidad del material que se publica en cada número. Queremos además, en la medida de lo posible, tratar de mantener un balance entre los temas de los artículos que se publican para que cubran todas las áreas temáticas. La tendencia a favorecer la publicación electrónica de las revistas técnicas sobre la tradicional publicación en papel es otro reto que debemos tener presente. Esto adquiere especial importancia dado el aumento constante en los costos de impresión y de franqueo. Desde sus comienzos RIDNAIC ha adoptado la modalidad electrónica de publicación, además del medio impreso: todos los números publicados hasta el presente están disponibles en el siguiente portal de Internet: <http://academic.uprm.edu/laccei/index.php/RIDNAIC>

Es por todos conocidos los apremiantes problemas asociados a la infraestructura deteriorada por envejecimiento natural, aún en aquellos países prósperos. No es irrazonable vaticinar que estos contratiempos sigan empeorando, en parte porque los gobiernos no están dispuestos o no pueden dedicar los recursos económicos para su reparación o reemplazo. Por otro lado, el crecimiento poblacional, unido a otros factores como los cambios climáticos globales, hace que la infraestructura civil esté muy expuesta a fenómenos naturales como huracanes, terremotos, inundaciones, deslizamientos y maremotos. La inventiva de los ingenieros puede contribuir a evitar, o al menos mitigar, el deterioro de la infraestructura, los daños infligidos por fenómenos físicos y los detrimentos causados a la población. Mediante su función, la revista puede en alguna medida contribuir a este noble y ambicioso objetivo mediante la diseminación de la información que generan los investigadores y profesionales, tanto en el estado del arte como en el estado de la práctica, sobre la conjunción de desastres naturales y accidentes con la infraestructura civil.

Para seguir manteniendo este instrumento de colaboración y de divulgación de importante información y experiencias técnicas necesitamos la colaboración de investigadores, profesores, ingenieros y técnicos, en calidad de revisores, editorialistas, y en especial de autores. Los comentarios, sugerencias y críticas de los lectores son y serán siempre apreciadas y agradecidas.

## Revisores de la Revista Internacional de Desastres Naturales, Accidentes e Infraestructura Civil

1. Felipe ACOSTA
2. Roberto AGUIAR
3. Luis APONTE
4. José ARROYO
5. Alex BARBAT
6. Ever J. BARBERO
7. Juan BERNAL
8. Héctor BRAVO
9. Arsenio CACERES
10. Hermes CALDERON
11. Leonardo CANO
12. Benjamín COLUCCI
13. Fabián CONSUEGRA
14. Orlando CUNDUMI
15. Luis DAZA
16. Graciela N. DOZ
17. Gabriela DURAN
18. Américo FERNANDEZ
19. Alberto FIGUEROA
20. Dante FRATTA
21. Jorge GALARRAGA
22. Rolando GARCIA
23. Guillermo GERBAUDO
24. Luis A. GODOY
25. Eric HERNANDEZ
26. Juan Carlos HERRERA
27. Christine HERRIDGE
28. Marcelo HERZ
29. Carlos HUERTA
30. Juan Diego JARAMILLO-FERNÁNDEZ
31. Carlos LAZARTE
32. Arcesio LIZCANO
33. Jose F. LLUCH
34. Ricardo R. LOPEZ
35. Emir J. MACARI
36. Javier MALVAR
37. José A. MARTINEZ-CRUZADO
38. Rosa F. MARTINEZ-CRUZADO
39. Julio C. MASSA
40. Ángel MENENDEZ
41. Luis A. MONTEJO
42. Juan Carlos MORALES
43. Norberto NADAL
44. Bruno NATALINI
45. Gustavo PACHECO
46. Ismael PAGAN-TRINIDAD
47. Miguel A. PANDO
48. Augusto POITEVIN
49. Genock PORTELA
50. Carlos A. PRATO
51. Emilio REDOLFI
52. Santiago M. REYNA
53. Ricardo J. ROCCA
54. Andrés RODRIGUEZ
55. Leandro RODRIGUEZ
56. Miguel RUIZ
57. Carlos RUIZ
58. Carlos SANTAMARINA
59. Rafael SEGARRA
60. Vicente SOUZA
61. Luis E. SUAREZ
62. O. Marcelo SUAREZ
63. Joao Carlos TEATINI
64. Roberto TERZARIOL
65. Jorge TITO
66. Didier VALDES
67. Edgardo VELEZ
68. Aidcer VIDOT
69. Daniel WENDICHANSKY
70. Raúl ZAPATA

